

# Omega 300

## ACEITE “EBONY FINE” PARA MOTOR

### DESCRIPCION:

Omega Ebony Fine es el aceite “rey” para motores. Está elaborado a partir de una combinación de experiencia científica, conocimientos técnicos avanzados en el sector de la ingeniería, avanzada tecnología en el terreno de la lubricación y 10 años de pruebas meticulosas y exhaustivas. Se trata de un aceite tanto para motores de encendido por chispa como para motores (diesel) de compresión. Omega Ebony Fine proporciona una economía y una protección incomparables: la combinación de estos dos factores hace que estemos ante un aceite para motores sin igual.

### LUBRICACION INTERIOR:

Omega Ebony Fine se ajusta a unas normas tan avanzadas que transforma las zonas de fricción del equipamiento en zonas de lubricación internas y auto-aleadoras. La separación dinámica tiene lugar como resultado directo de los suplementos altamente micronizados de dimensiones tan pequeñas que penetran en la superficie del metal. Por el contrario, los lubricantes para motores que se utilizan con asiduidad meramente se depositan en la superficie del metal, haciendo que cuando las piezas de fricción entran en contacto se compriman y el lubricante se rompa. Sin embargo, Omega Ebony Fine penetra en la superficie, rellena las asperezas naturales causadas por el acabado a máquina, y luego forma una acción de autorevestimiento que proporciona la “capa” sobre la que el “cojinete” de lubricante base puede convertir el movimiento de fricción en un deslizamiento silencioso y sin agarrotamientos.

### MICRONIZACION:

Omega Ebony Fine contiene un disulfuro de molibdeno completamente nuevo. Este Mo S2 es completamente diferente tanto en estructura como en formación del molibdeno habitual. El Mo S2 es, en esencia, una partícula altamente fraccionada de un tamaño tan pequeño que puede compararse a una sola molécula del humo de un cigarrillo. Este suplemento, especialmente desarrollado para este lubricante, lleva a cabo buena parte del trabajo de penetración directa en la superficie del metal.

**ACEITES BASE DE CALIDAD:**

Los aceites ordinarios se obtienen a partir de una mezcla de cualquiera de los diferentes tipos de crudos que existen en todo el mundo. Los datos científicos de algunos de sus componentes son muy conocidos. Buena parte de la investigación que se está llevando a cabo hoy en día está descubriendo cientos de nuevos contaminantes que se consideran causas potenciales del fallo del motor, el desgaste, la formación de menudos de carbón, los desechos del refinado, la corrosión localizada y la oxidación interna del ácido.

Omega Ebony Fine, sin embargo, se obtiene a partir de los aceites base más finos de los que disponemos: petróleo que contiene parafina y asfalto, y el crudo de Pensilvania. Los ingenieros petroleros, los científicos del sector de los lubricantes y los tecnólogos del campo de la ingeniería y los organismos de transporte: todos ellos coinciden en reconocer que el petróleo que contiene parafina y asfalto, y el crudo de Pensilvania son las últimas reservas de aceites base de una calidad muy difícil de encontrar. Tienen una mayor pureza, son más resistentes y lubricosos que los aceites base habituales. Duran más tiempo, funcionan mejor y proporcionan la lubricación necesaria para un mejor funcionamiento y protección a largo plazo. Estas son las UNICAS existencias base que se utilizan para la fabricación de Omega Ebony Fine.

El estado natural de Omega Ebony Fine es imposible de repetir.

**SUSPENSION:**

Uno de los muchos aspectos de los aceites ordinarios para motores en el que pocos usuarios han pensado nunca (algunos ni siquiera lo conocen), es su incapacidad para "mantener" sus aditivos en el contenedor en un nivel consistente de conformidad. En muchos lubricantes ordinarios los aditivos se "HUNDEN" hasta el fondo del depósito. Cuando se va a utilizar el lubricante, la mitad superior no es más que un fluido quebradizo y fácilmente recalentado que ni siquiera llega a alcanzar el grado de lubricante, y la parte inferior es tan espesa que se forma con rapidez una capa de desechos del refinado, lo que da lugar a la abrasión, desgaste y posterior ruptura y desgaste del equipamiento.

Omega Ebony Fine ha alcanzado una nueva dimensión al añadir una flotabilidad gracias a la inclusión de un agente de suspensión especialmente desarrollado. Este "agente de suspensión" funciona de una manera muy eficaz; no sólo se conserva neutro en el lubricante sino que también mantiene a los millones de suplementos altamente micronizados en un perfecto y continuo estado de flotabilidad. Cuando Omega Ebony Fine se vierte en el motor, el "agente de suspensión" también entra en contacto con el motor, asegurando de esta manera la conformidad de los aditivos.

**MEJORA EN LA ECONOMIA DE COMBUSTIBLE:**

Un aceite ordinario se diferencia de uno de calidad en que el primero forma una resistencia a la fricción. Cualquier resistencia a la fricción requiere de una gran cantidad de energía, y cualquier energía adicional requiere más consumo de combustible que un aceite de calidad que contenga suplementos para mejorar la fricción. Los aceites ordinarios para motor no sólo son lentos en su separación, sino que, como consecuencia de su formación “mixta”, también son propensos a la formación de una serie de sedimentos, depósitos o desechos del refinado que acaban por retardar el rendimiento del motor y aumentar el consumo de combustible de una manera significativa. Por el contrario, Omega Ebony Fine, al ser el lubricante “rey” para motores, minimiza la fricción y, en consecuencia, reduce el consumo de combustible hasta en un 13%.

**MENOR FRICCIÓN IGUAL A MENOR DESGASTE:**

Como Omega Ebony Fine promueve la lubricidad, las superficies de fricción están protegidas durante más tiempo, pueden funcionar a temperaturas más bajas y se mantienen separadas gracias a una lubricación de tipo hidrodinámico, lo que significa que, independientemente de la compresión o el movimiento direccional, las dos o incluso todas las superficies en contacto están protegidas por la capa de Omega Ebony Fine.

**FUERZA INTERFACIAL DE POLARIZACIÓN SUPLEMENTARIA:**

La fuerza del polo, tal y como está representada por el sistema MKS de Maxwell, es un concepto hipotético de un polo magnético aislado, como si se tratase de una superficie de contacto interfacial. Sin embargo, sí existe y llega a formarse un campo magnético de estas características, NO a partir de un campo eléctrico sino de un campo friccional. La afinidad que conserva por la superficie de un metal se traduce en su capacidad para “agarrarse” a esa superficie.

Omega Ebony Fine forma una capa protectora y capilarmente activa que no se mueve en ningún momento. Esta polarización constante significa una lubricación y protección consistentes para las zonas en contacto. Los aceites ordinarios no contienen una polarización suplementaria y, por lo tanto, se comprimen, dejando a las superficies interfaciales expuestas al contacto directo y a un nivel de desgaste de las piezas considerable.

**ANTI-OXIDACION:**

Omega Ebony Fine es totalmente resistente a la oxidación. Esta característica garantiza que la corrosión y el enmohecimiento no puedan asentarse en el valioso y caro equipamiento.

**PROPIEDADES ESPECIALES DE “REVESTIMIENTO ELECTROLITICO”:**

Omega Ebony Fine tiene la facilidad de formar unos contornos de recubrimiento electrolítico en la superficie. Mientras que la superficie del metal tiene defectos infinitesimales a temperaturas altas y bajas, Omega Ebony Fine utiliza el Mo S2 micronizado para formar un efecto constante de “galvanoplastia” superpuesto que no sólo aporta la superficie de apoyo sobre la que el aceite mineral puede funcionar, sino que también, en cierta manera, obliga a la superficie antes rugosa a alisarla creando en consecuencia unas condiciones de lubricación casi perfectas.

**CLIMATICAMENTE ESTABLE:**

Los lubricantes para motores que se utilizan habitualmente sólo pueden funcionar bien en entornos de calor, bien en entornos fríos. Pocos son capaces de mantener sus propiedades estables en ambas condiciones de funcionamiento. Sin embargo, Omega Ebony Fine dispone de unos perfeccionadores de la viscosidad especiales que pueden reducir la textura del fluido hasta un nivel más diluido en atmósferas frías cuando se requiera compensar la contracción. A temperaturas elevadas y cuando la dilatación es necesaria, la textura fluida se aumenta hasta un nivel superior.

Los aceites ordinarios se solidifican en frío y forman unos depósitos duros de carbonilla, y se diluyen hasta tal punto a temperaturas elevadas que se forman holguras y tolerancias en la maquinaria o el equipamiento. Esto hace que el equipamiento quede expuesto al mal funcionamiento y a un enorme grado de desgaste.

**ECOLOGICA Y CIENTIFICAMENTE APROBADO:**

Omega Ebony Fine evita la contaminación reduciendo los niveles de hidrocarburos, Co NO2. Este paso hacia la erradicación total de la toxicidad es considerado por muchos como un gran avance en este sector. La contaminación es un problema que concierne a todo el mundo y Omega Ebony Fine la reduce de una manera significativa.

**DATOS TECNICOS:**

Supera la Especificación A.P.I. SL,SJ/CF,CD,ACEA Classifications A3-98,B3-98, Ford-M2C 153E, MB229.1, Volkswagen 502 & 505, Rover RES.22.OL.G-4.

<b>INSPECCION</b>	<b>METODO DE</b>		
	<b>INSPECCION</b>	<b>10W40</b>	<b>20W50</b>
	<b>ASTM</b>		
Appearance	Visual	Dark Grey	Dark Grey
Densidad, kg/L @15.0°C(59°F)	D-1298	0.875	0.891
Viscosidad @40°C,CST	D-445	76	150
Viscosidad @100°C,CST	D-445	14.0	19.1
Indice de viscosidad	D-2270	191	183
Punto de inflamación, COC, °C (°F)	D-92	204(400)	218(425)
Punto de fluidez, °C (°F)	D-97	-30(-22)	-25(-13)
Inhibición de la espuma	D-892	Si	Si
Equivalente de la alcalinidad del lubricante, mg. KOH/g	D-2896	11.6	11.6
Ceniza, sulfatada, %wt.	D-874	1.64	1.64
Zinc, %wt.	-	0.102	0.102
Molibdeno, %wt.	-	1.0	1.0

